



Natur- og Sejlklubben er en andelsforening hjemmørende i Gladsaxe Kommune.

Rederen er Gladsaxe Kommune ved Lars Aurvig Bågsværdvej 144 B 2880 Bågsværd Telefon 24 63 28 16

9. Henvendelse

Henvendelse vedrørende Natur- og Sejlklubben kan rettes til bestyrelsen ved Lars Aurvig, telefon 24 63 28 16.

Natur- og Sejlklubben Gladsaxe Kommune

Afdeling I Valdemar Poulsensvej 2880 Bågsværd

Afdeling II Bågsværdvej 144 B 2880 Bågsværd



Søst. Mil. / Tryk: Gladsaxe Kommune • Trykt på miljømærket papir • 3. udgave • oplag: 3000 • Maj 2013



Sikkerhedsreglement

Natur- og Sejlklubben

1. Tilladelse

Overholdelse af sikkerhedsregler, samt tilladelse til sejlads med børn og unge i andelsforeningens CE-godkendte Christian-sen optimistjoller, motorbåd, Linder robåde, Linder 524 kanoer og kajakker, sker på den enkelte institutionsleders juridiske ansvar.

Sejlads på Bagsværd Sø, Furesøen, Lyngby Sø og Mølleåen, eller andre søer/åer må først ske efter forældres eller værges skriftlige tilsagn.

2. Ansvarlighedspersoner/ sikkerhedspersoner

Der skal altid være en ansvarlighedsperson til stede ved brug af klubbens faciliteter.

Ved brug af klubbens fartøjer skal der altid deltage en sikkerhedsperson. En sikkerhedsperson er en ansvarlighedsperson der har gennemgået klubbens interne sikkerhedskursus, et 12 timers førstehjælpskursus samt kan svømme (mindst 600 meter), bjerpe en bevidstløs person, yde førstehjælp og tilkalde hjælp i en nødsituation.

Det er sikkerhedspersonens ansvar, at sejladsen foregår i overensstemmelse med godt sømandskab, og at menneskeliv på vandet er sikret fuldt betryggende, og at fartøjet er bemannet, konstrueret, udrustet og vedligeholdt, så det er egnet til forholdene.

Den enkelte institutions ansvarlighedsperson og sikkerhedsperson skal være godkendt af bestyrelsen.

3. Inden sejlads Redningsvest

Ved al sejlads og færdsel på klubbens bådebro skal alle, børn som voksne være iført en CE-godkendt redningsvest. Skridtstopper

på redningsveste skal bruges af personer med vægt til og med 40 kg.

Svømmeprov

Før børn/unge sejler alene med fartøjerne, skal de bestå en svømmeprov (200 m fri svømning) over for en af institutionens sikkerhedspersoner.

Maksimum 15 børn pr. sikkerhedsuddannet medarbejder ved sejlads. Hvis der ikke kan være en sikkerhedsperson i hver båd, skal alle både holde sammen som en flåde.

Vindhastigheden må ikke overstige 6 meter pr. sekund.

Vandet skal minimum være 10 grader før der må sejles.

Der sejles kun i dagslys.

Medbring mobiltelefon i en vandtæt beholder. Indeholdende telefonnummer til Lars Aurvig (24 63 28 16) og til egen institution – i tilfælde af behov for hjælp. Samt et sikkerhedskit indeholdende alarmlydgiver, flydeline, kuldetæppe og førstehjælpskasse. Der skal være 4 meter fangline fastgjort i alle bådtyper.

Inden sæsonstart bliver al udstyret gennemgået for eventuelle fejl, mangler og slitage og bliver repareret efter behov. Redningsveste der ikke er i orden, bliver kasseret. Når sæsonen starter, er det således kun udstyr, som er godkendt af rederen, der kan bruges.

Personale, der benytter udstyret er instrueret i, at fjerne udstyr, der har fået skader. Der skal ved et hvert brug af fartøjerne, føres logbog (antal både, personer, udflugtsmål, tidsplan med mere) i henhold til opslag, og sikkerhedschecklisten i logbogen skal

ligeledes gennemgås og underskrives – inden sejlad.

Logbøgerne er på køleskabet i afdeling I og på filebænken i afdeling II.

4. Antal personer i bådene

Fartøjernes bemanningstal på 400 kilo skal overholdes. I optimistjoller og kajakker må der kun være en person ad gangen. Dog må en øvet optimistsejler i instruktionsøjemed medtage en begyndersejler.

5. Sejlmråder

Optimistsejlmåret omfatter den del af Bagsværd Sø, hvorfra man hele tiden kan se bådebroen.

Robådene må sejle i Bagsværd Sø og Lyngby Sø, og kanoer/kajakker må sejle i hele søsystemet omfattende Bagsværd Sø, Furesøen, Lyngby Sø og Mølleåen.

Kanoerne/kajakkerne skal så vidt muligt holde sig maksimum 20 meter fra bredden, og må ikke krydse søerne.

6. Sejlprøver

Før optimistjollesejlerne kan få tilladelse til at sejle, skal der aflægges en sejlprøve.

Når der sejles med optimistjoller skal motorbåden være sejklar i vandet, og bruges som instruktør- og hjælpebåd.

Sikkerhedspersonen foranstalter selv sejlprøver.

Sejlprøven skal omfatte:

1. Kendskab til optimistjollens enkelte dele, samt kunne rigge jollen. Kendskab til de vigtigste vigeregler, for eksempel modgående joller viger til styrbord (højre). Optimistjoller viger for alle andre både på Bagsværd Sø.

2. At kunne rejse en kæntræt båd.

3. At kunne bevise sin sejlferdighed ved at gennemsejle en øvelsesbane, som viser, at sejleren kan krydse, lænse, vende og bomme.

7. Sejlsæson

Sejlsæsonen går fra standerhejsning medio april til standerstrygning medio oktober for alle bådtyper.

8. Risici ved sejlads

Ved al sejlads er der mulighed for overbordfald eller kæntring.

Alle skal bære CE godkendte redningsveste i stærke farver, og man må aldrig forlade fartøjet. Sejladsen foregår tæt på kysten. Alle fartøjer er synkefrie, har opdriftsblokke, og der er kasteliner/træksnore i alle både.

Ved omplacering af passagerer under sejlads, lægges til ved bro eller lignende.

Ved sejlads med motorbåde, robåde, optimistjoller, kanoer og kajakker indskræpes det, at disse har ubetinget vigepligt over andre motorbåde, rutebåde samt kaproere/følgebåde, som man i god tid skal vige for.

Ved sejlads med motorbåd skal brandslukningsmateriel medbringes i form af brandtæppe og pulverslukker.

Kan man ved kæntring ikke selv rette fartøjet op, bliver man ved dette, indtil hjælpen kommer.

Efter eventuel kæntring eller lignende orienteres rederen/bestyrelsen på mobil 2463 2816 om forløbet. Bestyrelsen undersøger uheldet og tager stilling til om sikkerhedsinstruksen eller det tekniske materiel skal ændres.